

## Tómelo con calma

Protégete a ti y tus pasajeros. Permita tiempo adicional para llegar a su destino durante las inclemencias del tiempo. No seas el conductor que tenga o provoque un accidente.

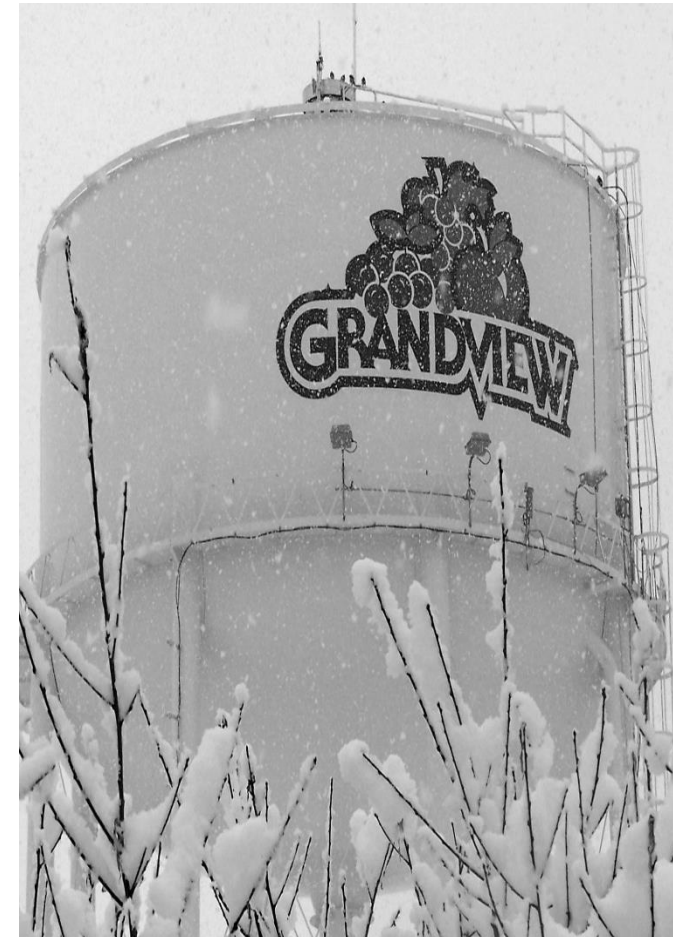
- Conduzca según las condiciones: velocidades más lentas, aceleración más lenta, dirección mas lenta y frenado mas lento en condiciones invernales.
- Utilice las luces delanteras.
- No utilice el control de crucero.
- Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas y en las cuatro ruedas no se detendrán ni conducirán mejor en condiciones de hielo.
- Deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de delante. Recuerde que los vehículos y camiones mas grandes tardan en detenerse.
- Reduzca la velocidad al acercarse a intersecciones, colinas, puentes o lugares con sombra.
- Quite la nieve de su vehículo, especialmente de las luces, antes de conducir. Te hace más visible, además la nieve y el hielo que salen volando de un vehículo pueden ser peligrosos para otros conductores. Cada año, los conductores sufren accidentes porque no limpian adecuadamente el hielo de sus ventanillas.
- Si se encuentra detrás de una quitanieves, quédese detrás de el hasta que sea seguro pasarlo. Recuerde que el conductor de una quitanieves tiene un campo de visión limitado. Manténgase atrás (50 pies) hasta que este seguro pasar o hasta que la quitanieves se salga del camino.

## Prepara tu vehículo para el invierno

Si es absolutamente necesario viajar, asegúrese de que su vehículo este preparado con antelación para evitar retrasos innecesarios. Haga una lista de verificación anual para revisar en octubre con los siguientes elementos:

- Puesto a punto
- Frenos
- Anticongelante
- Correas, mangueras, filtros y aceite

- Batería
- Cualquier fuga
- Luces
- Limpia parabrisas
- Nivel de combustible
- Función de calefacción/descongelación
- Raspador de hielo
- Cobijas
- Bolsa de arena o arena para gatos
- Teléfono celular y cargador
- Neumáticos e inflación adecuados
- Cadenas (hable con su distribuidor local de llantas sobre que cadenas son las mejores para su vehículo y practique su instalación)



**PLAN DE  
ELIMINACIÓN  
DE HIELO Y  
NIEVE EN  
TODA LA  
CUIDAD**



## CONTROL DE NIEVE Y HIELO

### El Desafío de Invierno

Al vivir en Grandview, Washington, todos sabemos que el clima puede ser muy impredecible. Hemos experimentado inviernos (normalmente meses de noviembre, diciembre, enero y febrero) con poca o ninguna acumulación de nieve, hasta inviernos con varios pies de acumulación de nieve mensurable. Junto con las heladas temperaturas invernales, la nieve y el hielo pueden ser difíciles de controlar para los residentes y los equipos de la ciudad. Con una población de más de 12,000 habitantes y más de 60 millas de carriles de calles, la ciudad continúa esforzándose por brindar un nivel aceptable de control de nieve y hielo.

## REMOCION DE NIEVE

### Remoción de nieve de las calles

- La Ciudad se dedica a mantener nuestras calles lo más seguras posible, dentro de un presupuesto limitado. Antes de un evento importante de nieve o lluvia helada, la Ciudad intentara esparcir arena y sal, así como material de deshielo en todas las arterias **principales**. Otras ubicaciones prioritarias incluyen calles cercanas a nuestras instalaciones de seguridad pública, escuelas, clínicas y colinas.
- Cuando las acumulaciones de nieve alcancen al menos tres pulgadas, la Ciudad comenzara a barrer las calles arteriales **principales** y las calles cercanas a escuelas, clínicas, instalaciones de seguridad pública (estaciones de bomberos y policía), intersecciones y colinas.

- El mapa de remoción de nieve de la ciudad indica qué calles tienen Prioridad 1, consulte el anexo. (1) Las calles residenciales y no arteriales no se limpian hasta que se completen todas las calles de Prioridad 1.
- En condiciones normales, la ciudad quitara la nieve hacia la derecha (hacia la acera). Sin embargo, cuando las acumulaciones de nieve son significativas y el pronóstico exige nieve adicional, los equipos de la ciudad pueden quitar la nieve hasta el centro de la carretera (remo de viento), si es posible. Los métodos para quitar la nieve quedan a discreción del Director de Obras Públicas.
- Dependiendo de la gravedad de la tormenta, las carreteras pueden tardar desde varias horas hasta varios días o semanas en volver a la normalidad. Después de la tormenta, sea paciente, autosuficiente y viaje solo si es absolutamente necesario.
- Durante un evento de nieve importante, la Ciudad también puede utilizar mano de obra contratada para ayudar a responder al control de nieve y hielo.

### Los propietarios de viviendas/empresas son responsables de limpiar sus propias aceras

- Quitar la nieve de las aceras a lo largo de su hogar y negocio es responsabilidad de todos los ciudadanos. El mejor momento para palear nieve es inmediatamente después de que caiga y antes de que comience a formarse hielo.
- Después de limpiar la nieve de la acera, puede optar por aplicar una sustancia para derretir hielo. La Ciudad recomienda usar cloruro de calcio (a veces llamado "fusible en caliente") en lugar de cloruro de sodio (sal de roca) porque es menos dañino para las aceras y las plantas. Además, funciona a una temperatura mucho más baja, por lo que es más eficaz en condiciones de congelación.
- Si su casa o negocio está en una esquina, retire la nieve de las rampas de las aceras para que los niños y otros peatones puedan cruzar la calle.
- Excave bocas de incendio para su seguridad y

la de sus vecinos.

- Si sus vecinos son ancianos, discapacitados o tienen otras condiciones especiales que hacen que quitar la nieve sea peligroso, sea un buen vecino y ayúdelos a limpiar la nieve y/o hielo.
- Si puede pagar uno, compre una quitanieves y ayude a sus vecinos. Asegúrese de soplar la nieve hacia su jardín y no hacia la calle.

### Por favor no lo tomes como algo personal

- Los operadores de equipos pueden trabajar 12 horas o más en un turno y aprecian a los conductores y peatones corteses y amigables. **Por favor ayúdalos a ayudarte.**
- A menudo es inevitable empujar nieve hacia la entrada de una entrada o a lo largo de un automóvil estacionado en la calle, ya que los equipos de la ciudad trabajan para mantener las calles transitables.
- No arroje nieve desde su acera o camino de entrada a la calle – **es su nieve y debe permanecer en su propiedad.**
- Para evitar que la nieve cubra su camino de entrada debido a la quitanieves de la ciudad, retire la nieve con una pala a la derecha del camino de entrada hacia su jardín y no hacia la calle.

## CONSEJOS DE NIEVE

- Ponga "La seguridad primero" y conduzca sólo si es necesario. Vístase abrigado y prepárese para retrasos en el viaje. Asegúrese de llevar cobijas, linternas, agua y otras provisiones de emergencia.
- Trate de mantener su vehículo fuera de la calle. Si debe estacionarse en la calle, estacione lo más cerca posible de la acera.
- **No siga demasiado de cerca de una quitanieves o un camión de lijado. Pueden detenerse repentinamente o rociar arena, piedras u otro material.**
- No se deslice en trineo por las calles o aceras.
- Antes de viajar, preste mucha atención a las previsiones meteorológicas y, si es posible, sintonice las estaciones de radio y/o televisiones locales.